



HOTRAN e SIAVANAC

III Semana de Qualidade da Informação do Transporte Aéreo

GOPE/SAS

Apresentar o processo e produtos de autorização de voos regulares e não regulares (HOTRAN e SIAVANAC) vigente e o processo proposto de registro de serviços.

Contexto DAC

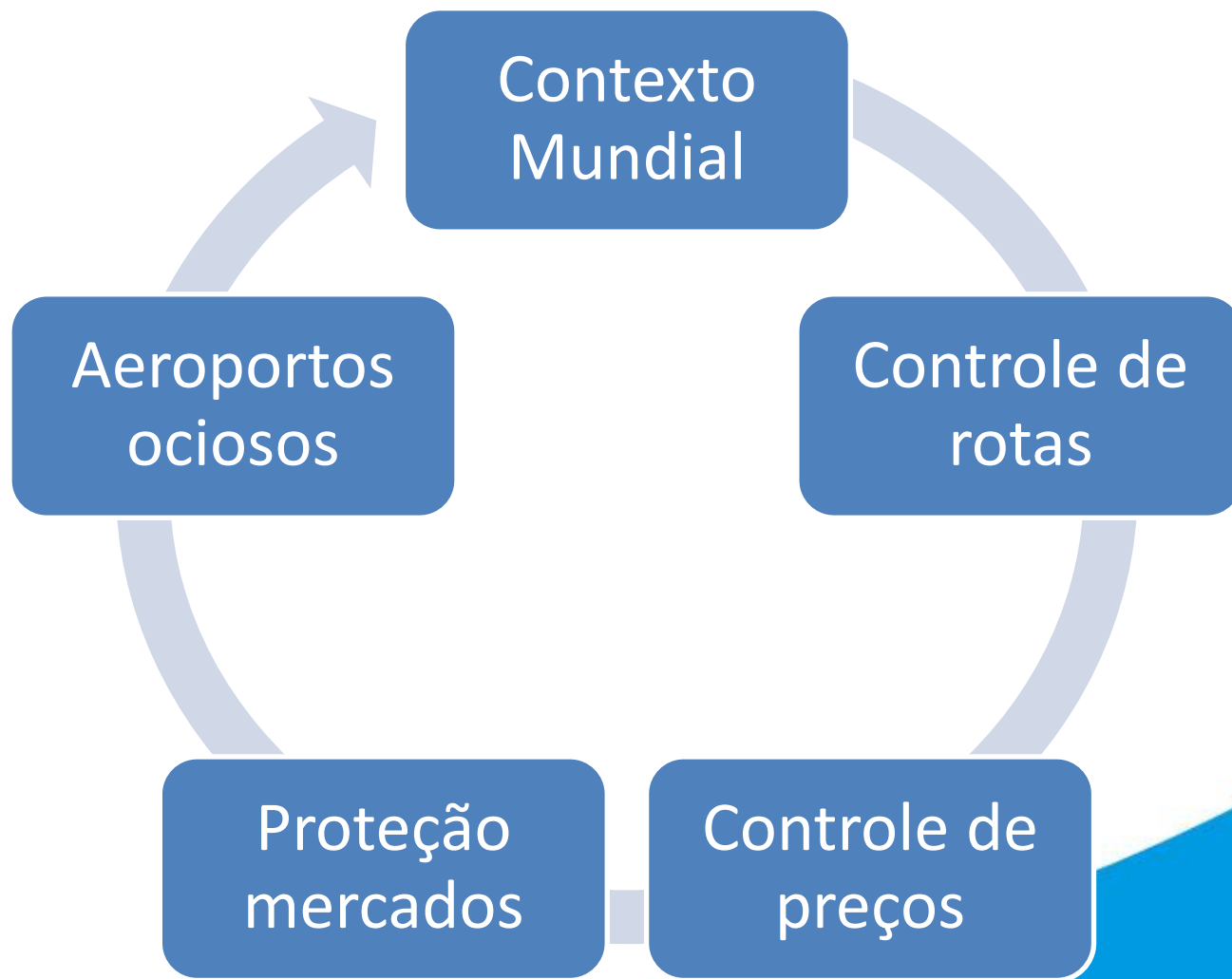
Aprovação de voos Atual

- HOTRAN
- SIAVANAC
- LAS

Produtos Atuais

Proposta

Contexto DAC



Aprovação de voos Atual

- **HOTRAN**
- **SIAVANAC**
- **LAS**

Tipo Empresa	Regular		Não Regular		Privado	
	DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT
Concessionária	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Autorizatória Nacional	∅	∅	✓	✓	✓	✓
Autorizatória Internacional	∅	✓	∅	✓	✓	✓
Empresa Internacional	∅	∅	∅	✓	✓	✓
TPX	✓	∅	✓	✓	✓	✓
TPP	∅	∅	∅	∅	✓	✓

Regular	Não Regular	Privado
HOTRAN	Não HOTRAN	Interesse da Empresa
Prazo Indeterminado	Datas específicas	
HOTRAN	Charter	Traslado
	Extra	Posicionamento
	Fretamento	Retorno
	Pouso Técnico	Experiência
	Inclusão Etapa	Instrução
	Sobrevoos	

Acordos Bilaterais

Serviços Aéreos

Infraestrutura Aeronáutica

Slot DEP

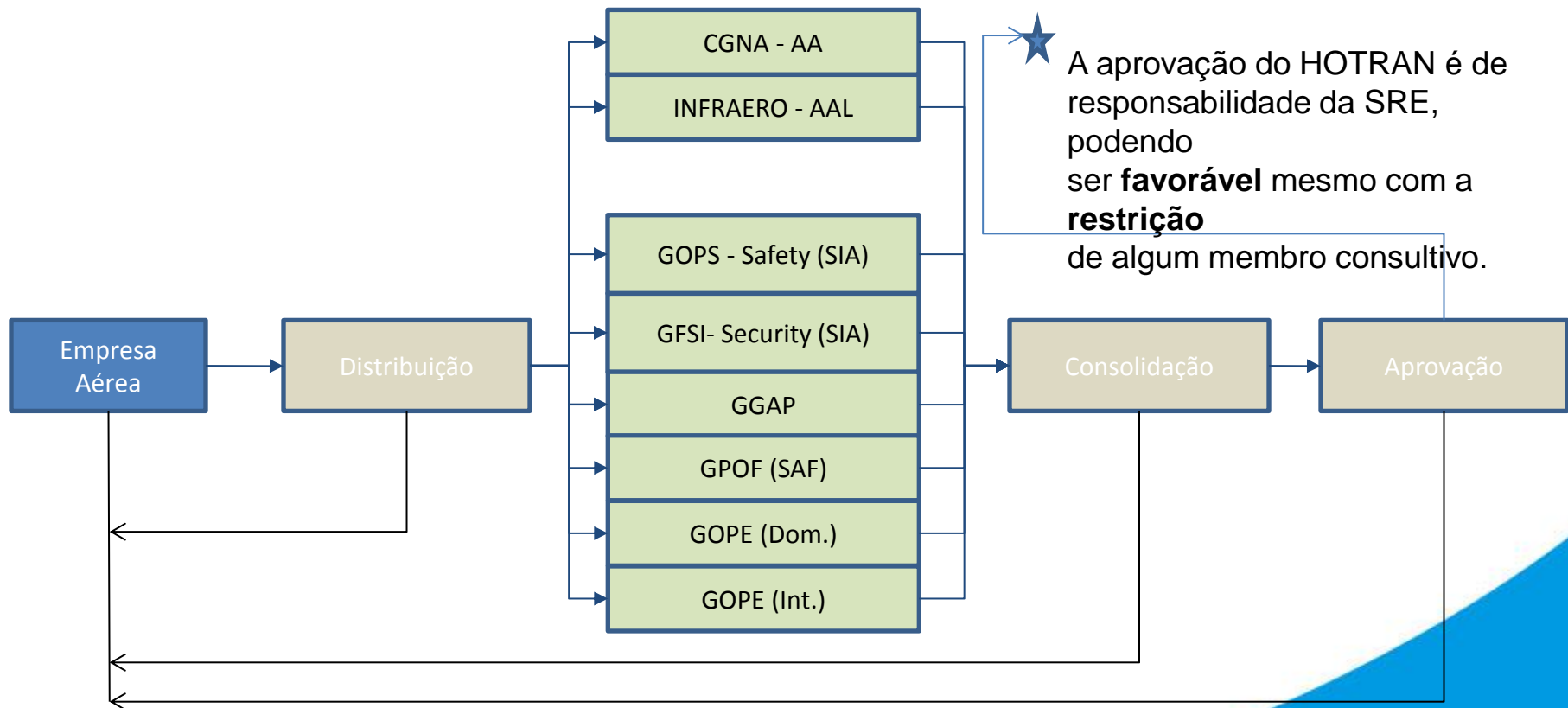
Slot ARR

Safety e Security

Segurança Operacional

Acesso Mercado

Tarifa



- Obs.: Alguns membros consultivos avaliam as operações aéreas posteriormente à solicitação, segundo aspectos pertinentes (SSO e SAR).

- **GECOL** é o Grupo Especial de Coordenação de Linhas Aéreas, composto pelos representantes das empresas aéreas, ANAC, INFRAERO e CGNA.
- Esse grupo de coordenação tem o objetivo de dirimir os problemas relacionados com as operações aéreas regulares e não regulares. Os principais assuntos tratados na GECOL são:
 - Obras em aeroportos;
 - Autorização de voos regulares;
 - Ajuste de malha aérea;
 - Termo de conduta;
 - Informes.

SOLICITAÇÃO DE HOTRAN										
HORÁRIO DE TRANSPORTE - HOTRAN				SIGLA - HOTRAN - SÉRIE - TEMPORADA			Vigência		Tipo Solicitação	
				GLO-000277-002			30/08/2010		ALTERAÇÃO	
Empresa:VRG LINHAS AEREAS										
Serviço:Linhas Aéreas Domésticas Nacionais										
OBSERVAÇÃO										
prevista apenas a alteração de horários em SBFZ do voo 1008 conforme ajuste da ANAC demais dados inalterados Pedimos vigência para: 15/05/2010										
IDA										
Voo 1008		Frequência S		EQUIP: B738		EQUIP ALT: B737		ASS: 184		Ofer. Sem. 862960
CIDADE		AEROPORTO		HORÁRIO		CÓDIGO HOTRAN		KM		
ORIGEM	DESTINO	ORIGEM	DESTINO	PARTIDA	CHEGADA			TRECHO	ACUM	
SÃO PAULO	FORTALEZA	SBGR	SBFZ	14:25	17:47			2345	2345	
VOLTA										
Voo 1009		Frequência S		EQUIP: B738		EQUIP ALT: B737		ASS: 184		Ofer. Sem. 862960
CIDADE		AEROPORTO		HORÁRIO		CÓDIGO HOTRAN		KM		
ORIGEM	DESTINO	ORIGEM	DESTINO	PARTIDA	CHEGADA			TRECHO	ACUM	
FORTALEZA	SÃO PAULO	SBFZ	SBGR	19:43	23:00			2345	2345	

:: Comparar HOTRAN ::

HOTRAN Solicitado

Nº do HOTRAN:
Vigência:
Sobrevôo: ☐

Serviço:

Ida

Voo	Equip	Equip Alt	Frequência	Assentos	Ass/Km/Sem
<input type="text" value="1008"/>	<input type="text" value="B738"/>	<input style="color: red;" type="text" value="B737"/>	2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	<input type="text" value="184"/>	<input type="text" value="431480"/>

Etapas

		Brasília			
Origem	Destino	Partida/Chegada	Código	Dist(Km)	Acum(Km)
SBGR	SBFZ	14:25 17:47		2345	2345

Volta

Voo	Equip	Equip Alt	Frequência	Assentos	Ass/Km/Sem
<input type="text" value="1009"/>	<input type="text" value="B738"/>	<input style="color: red;" type="text" value="B737"/>	2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	<input type="text" value="184"/>	<input type="text" value="431480"/>

Etapas

		Brasília			
Origem	Destino	Partida/Chegada	Código	Dist(Km)	Acum(Km)
SBFZ	SBGR	19:43 23:00		2345	2345

Observação

prevista apenas a alteração de horários em SBFZ do voo 1008 conforme ajuste da ANAC
 demais dados inalterados
 Pedimos vigência para: 15/05/2010



IMPRIMIR




VIGENTE



VOLTAR

:: Consolidar Parecer ::

Nº do HOTRAN: GLO-000277-002		Solicitado em: 30/07/2010		Vigência: 30/08/2010 	
-------------------------------------	--	----------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--


Rejeitar Parecer ?	Membros Consultivos	Data Recebimento	Data Parecer	Parecer Emitido	Rejeição
	GOPD	30/07/2010 14:27	02/08/2010 09:57	Aprovado <u>Complemento</u>	Não
<input type="radio"/> Sim <input checked="" type="radio"/> Não	CGNA	02/08/2010 09:57	02/08/2010 19:54	Restrição <u>Complemento</u>	Não
<input type="radio"/> Sim <input checked="" type="radio"/> Não	INFRAERO	02/08/2010 09:57	04/08/2010 09:15	Nada a opor <u>Complemento</u>	Não

Consolidar Parecer

Seção:	GOPD	Parecer:*	<input type="text" value=""/>	em:	11/08/2010
--------	------	-----------	-------------------------------	-----	------------

^
v

Complemento:

 **Anexar Parecer:**

Dados de Pagamento

Data:	17/02/2010	Autenticação:	010100	Referência:	0800	Valor Total:	(0E-7)
-------	------------	---------------	--------	-------------	------	--------------	--------

Pagamento da GRU não encontrado na base de dados.

* - Preenchimento do campo é obrigatório

TRAMITAÇÃO
REGISTRAR
COMPARAR
AJUSTAR
CANCELAR

Produtos Atuais



[Página Principal](#) » [Empresas Aéreas](#)

III HOTRAN

As planilhas abaixo representam todo o processo de autorização de voos regulares (HOTRAN-Horário de Transporte), desde a solicitação inicial feita pelas Empresas Aéreas à ANAC até a sua total aprovação.

1.1 – Tramitação dos pedidos por etapa (com parecer)*

1.2 – Tramitação dos pedidos por etapa (sem parecer)*

1.3 – Tramitação dos pedidos de HOTRAN (GRADE COMCLAR)*

1.4 – Voos autorizados "A vigorar"*

1.5 – Voos autorizados vigentes (HOTRAN)*

*Tabelas atualizadas diariamente.

OPERAÇÕES NÃO-REGULARES

As planilhas abaixo apresentam status das operações regulares e não-regulares.

2.1 – Consulta de voos não-regulares por Data, Empresa e Status de Tramitação

2.2 - Relação de operações não-regulares A distribuir

2.5 – Relação de operações não-regulares aprovadas

B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1.5 – Voos aut

13/11/2015

Empresa	Nº VOO	Equip.	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Qtde Assentos	Número Hotran	Data Solicitação	Data Aprovação	Data Vigência
AMERICAN AIRLINES INC	203	B763	2	3	4	5	6	S	D	219	AAL-000518-008	24-02-2015	02-03-2015	08-03-2015
AMERICAN AIRLINES INC	203	B763	2	3	4	5	6	S	D	219	AAL-000518-008	24-02-2015	02-03-2015	08-03-2015
AMERICAN AIRLINES INC	203	B763	2	3	4	5	6	S	D	219	AAL-000518-008	24-02-2015	02-03-2015	08-03-2015
AMERICAN AIRLINES INC	213	B752	2	3	4	5	6	S	D	174	AAL-000520-012	22-09-2015	25-09-2015	05-11-2015
AMERICAN AIRLINES INC	214	B752	2	3	4	5	6	S	D	174	AAL-000520-012	22-09-2015	25-09-2015	05-11-2015
AMERICAN AIRLINES INC	215	B772	2	3	4	5	6	S	D	246	AAL-000519-013	02-09-2015	15-09-2015	01-11-2015
AMERICAN AIRLINES INC	216	B772	2	3	4	5	6	S	D	246	AAL-000519-013	02-09-2015	15-09-2015	01-11-2015
AMERICAN AIRLINES INC	229	B752	2	3		5		S		174	AAL-000522-007	25-02-2015	02-03-2015	08-03-2015
AMERICAN AIRLINES INC	230	B752	2	3		5		S		174	AAL-000522-007	25-02-2015	02-03-2015	08-03-2015
AMERICAN AIRLINES INC	233	B77W	2				6	S	D	310	AAL-000523-007	02-09-2015	15-09-2015	01-11-2015
AMERICAN AIRLINES INC	234	B77W	2				6	S	D	310	AAL-000523-007	02-09-2015	15-09-2015	01-11-2015
AMERICAN AIRLINES INC	273	B752		3		5	6		D	174	AAL-000521-011	15-09-2015	18-09-2015	05-11-2015
AMERICAN AIRLINES INC	274	B752		3		5	6		D	174	AAL-000521-011	15-09-2015	18-09-2015	05-11-2015
AMERICAN AIRLINES INC	900	B772	2	3	4	5	6	S	D	246	AAL-000503-082	09-10-2015	19-10-2015	24-10-2015
AMERICAN AIRLINES INC	901	B772	2	3	4	5	6	S	D	246	AAL-000503-082	09-10-2015	19-10-2015	24-10-2015

1.5 - Relatório Gerencial - Vig



EMPRESAS

➤ O QUE VOCÊ PROCURA?

Transporte Aéreo Regular
Transporte Aéreo Não Regular
Táxi Aéreo
Serviço Aéreo Especializado
Transporte Aéreo Internacional
Gerenciamento da Segurança Operacional

➤ MAIS OPÇÕES

Horário de Transportes - HOTRAN

Horário de Transportes - HOTRAN

➤ Conheça

Planilhas de Tramitações e Autorizações de Voos Domésticos e Internacionais
Histórico de HOTRAN - Tramitação das versões anteriores

➤ Perguntas Frequentes

A ANAC tem a atribuição de investigar acidentes aeronáuticos?
A ANAC é responsável pela gestão de aeroportos?
O controle de tráfego aéreo é de responsabilidade da ANAC?

:: Pesquisa de HOTRAN ::

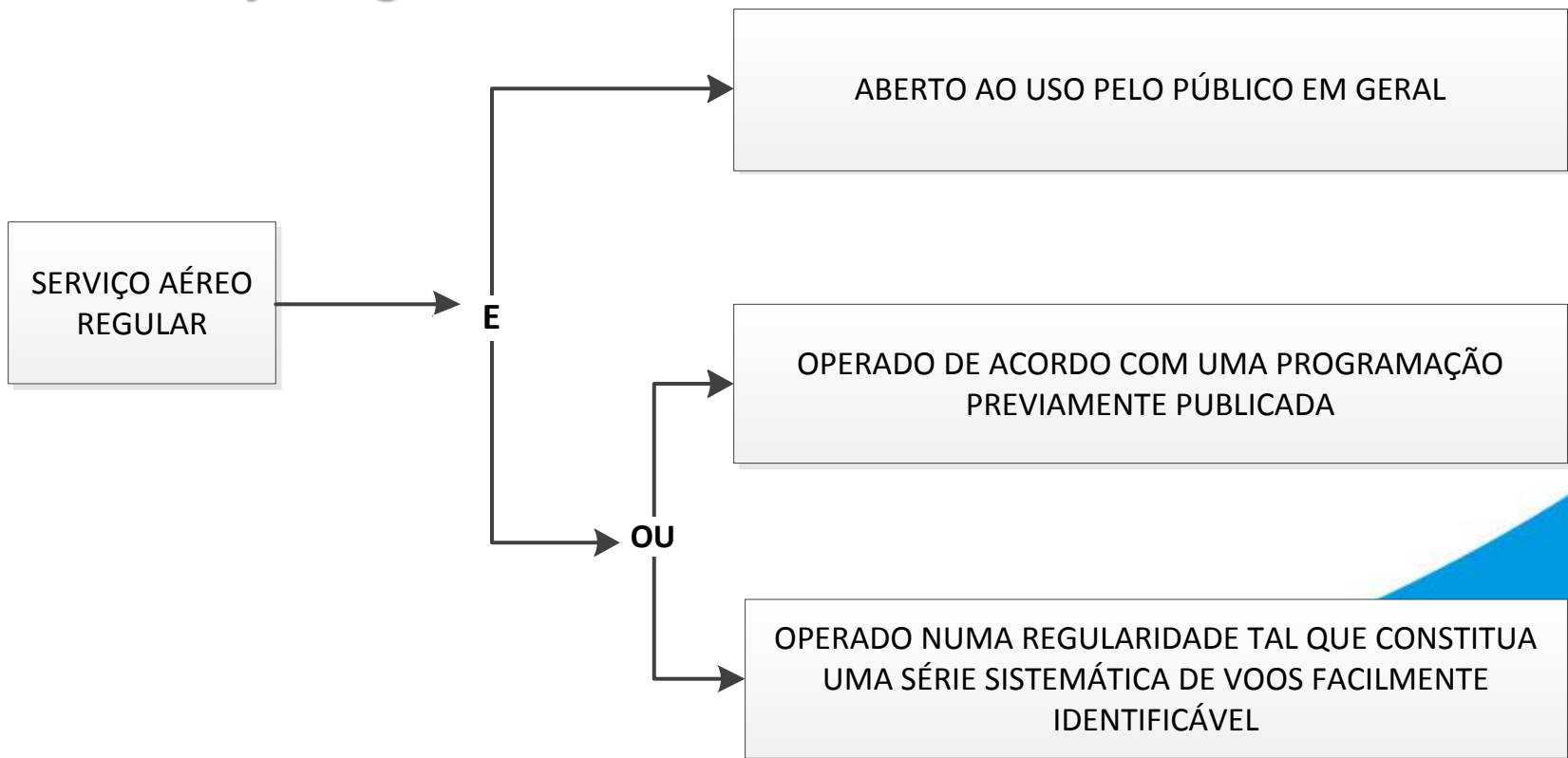
Pesquisa de HOTRAN

Data:	<input type="text" value="14/11/2015"/>	◀
Formato:	<input checked="" type="radio"/> HTML <input type="radio"/> Excel <input type="radio"/> CSV	
Empresa:	<input type="text"/>	
<input type="button" value="CONSULTAR"/>		

Proposta

➤ Baseadas no DOC 9626 da ICAO:

Serviço Regular:



Serviços Aéreos	Regular		Não Regular		Serviço	
	Dom.	Int.	Dom.	Int.	Dom.	Int.
Brasileiras 121 Regular	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
Brasileiras 121 não regulares	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM
Brasileiras 135	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM
Estrangeiras 129 Regular	NÃO	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM
Estrangeiras 129 Entrante	NÃO	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM
Estrangeiras 129 não regular	NÃO	NÃO	NÃO	SIM	SIM	SIM
Offline	NÃO	NÃO	NÃO	SIM	SIM	SIM
	SIM EM CODE-SHARE					

Serviços Aéreos	Regular		Não Regular		Serviço	
	Dom.	Int.	Dom.	Int.	Dom.	Int.
Brasileiras 121 Regular	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
Brasileiras 121 não regulares	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM
Brasileiras 135	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM
Estrangeiras 129 Regular	NÃO	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM
Estrangeiras 129 Entrante	NÃO	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM
Estrangeiras 129 não regular	NÃO	NÃO	NÃO	SIM	SIM	SIM
Offline	NÃO	NÃO	NÃO	SIM	SIM	SIM
	SIM EM CODE-SHARE					

- Autorização plena
- Autorização ANAC
- Restrição

Serviços Aéreos	Regular	
	Dom.	Int.
Brasileiras 121 não regulares	SIM	
Brasileiras 135	SIM	

Autorização de LAS – Rotas em localidades não atendidas por linhas Regulares

Formulário LAS

Empresa

Rota / núm. frequências semanais

Serviços Aéreos	Regular	Não Regular
	Int.	Int.
Brasileiras 121 Regular	SIM	---
Brasileiras 121 não regulares		---
Brasileiras 135		---
Estrangeiras 129 Regular	SIM	SIM
Estrangeiras 129 Entrante	SIM	SIM
Estrangeiras 129 não regular		SIM
Offline		SIM

Não mais que 20 por temporada;
Expira de uma temporada para outra

Autorização Serviços Aéreos Internacionais

Formulário Internacionais

Empresa / País / Representante /
Informações Gerais

1ª e 2ª liberdades, Voos de Serviço,
Instrução e Teste

Regulares
Rota / núm. frequências semanais

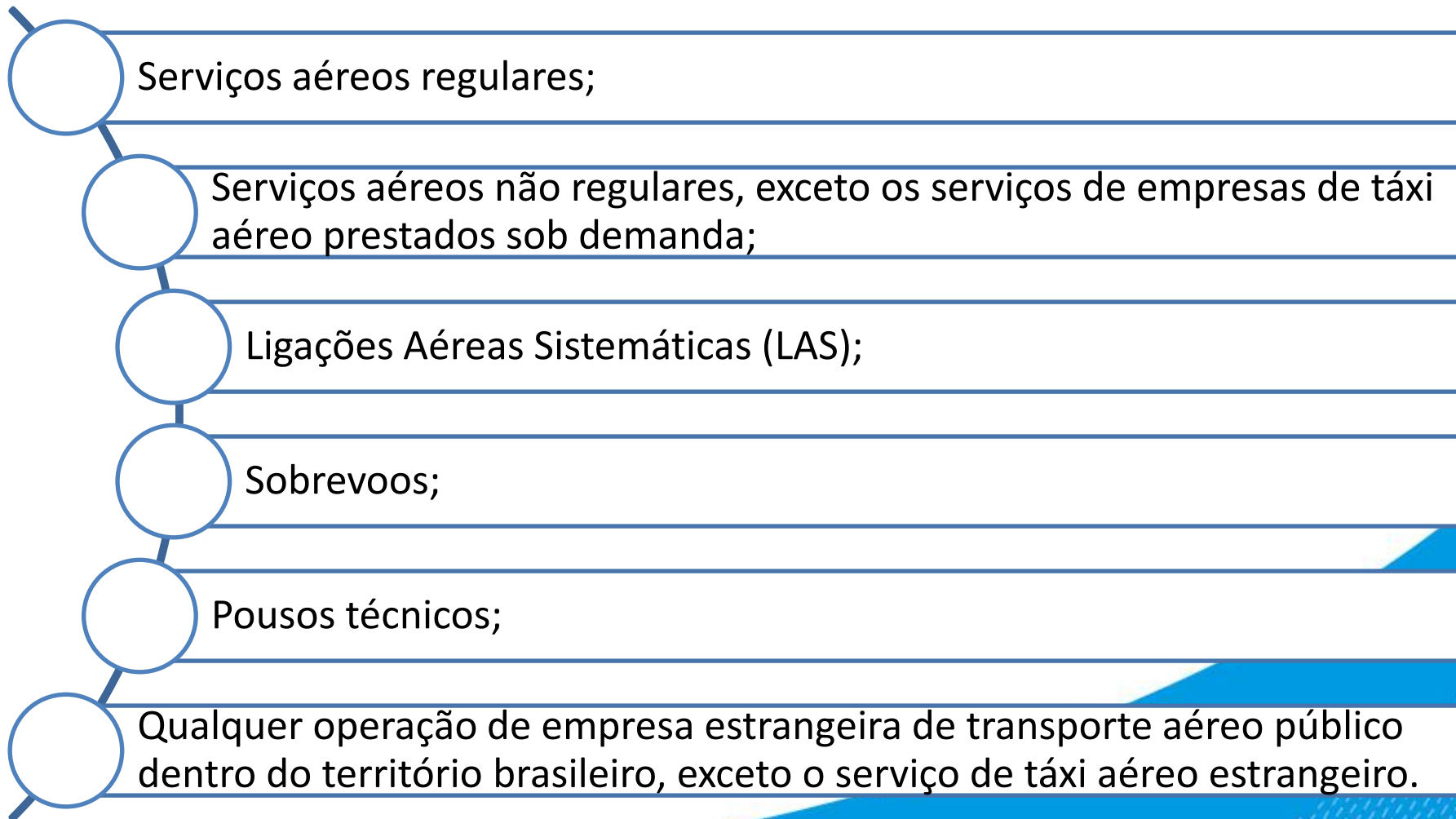
Não Regulares
Rota / Núm. Operações por
temporada

Não Regulares Excepcionais
Rota / Núm. Operações por
temporada

Serviços Aéreos	Regular		Não Regular		Serviço	
	Dom.	Int.	Dom.	Int.	Dom.	Int.
Brasileiras 121 Regular	<u>SIM</u>	<u>SIM</u>	<u>SIM</u>	<u>SIM</u>	SIM	SIM
Brasileiras 121 não regulares	<u>SIM</u>	NÃO	<u>SIM</u>	<u>SIM</u>	SIM	SIM
Brasileiras 135	<u>SIM</u>	NÃO	<u>SIM</u>	<u>SIM</u>	SIM	SIM
Estrangeiras 129 Regular	NÃO	<u>SIM</u>	NÃO	<u>SIM</u>	<u>SIM</u>	<u>SIM</u>
Estrangeiras 129 Entrante	NÃO	<u>SIM</u>	NÃO	<u>SIM</u>	<u>SIM</u>	<u>SIM</u>
Estrangeiras 129 não regular	NÃO	NÃO	NÃO	<u>SIM</u>	<u>SIM</u>	<u>SIM</u>
Offline	NÃO	NÃO	NÃO	<u>SIM</u>	<u>SIM</u>	<u>SIM</u>
	<u>SIM EM CODE-SHARE</u>					

- **Autorização plena**
- **Autorização ANAC**
- **Restrição**

Necessita Registro prévio
 Dispensa Registro prévio



Pré-requisitos do REGISTRO

**EMPRESA
AÉREA**



**INTENÇÃO DE
OPERAR**

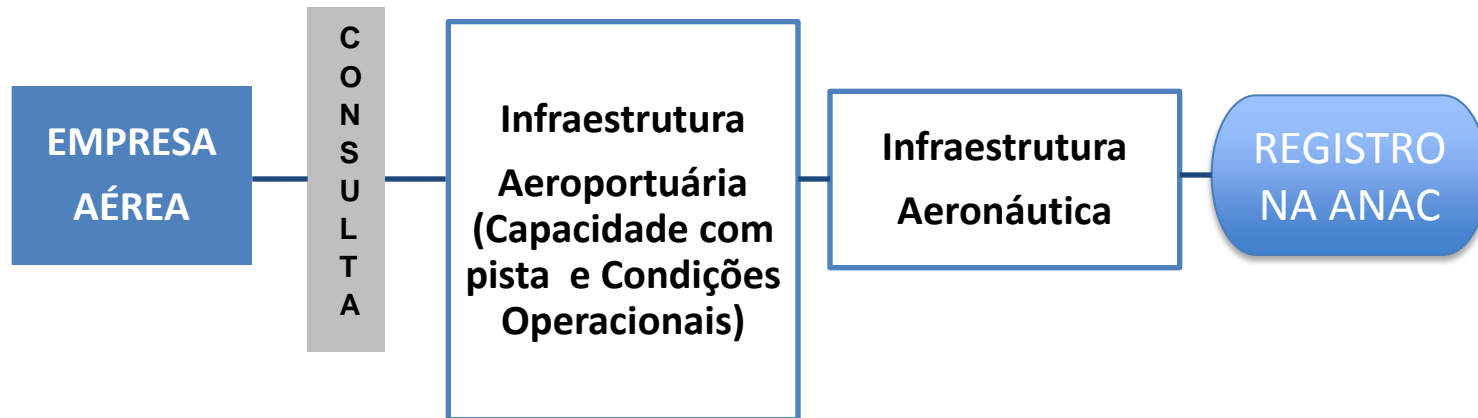


**VERIFICA
COMPATIBILIDADE DA
OPERAÇÃO COM:**

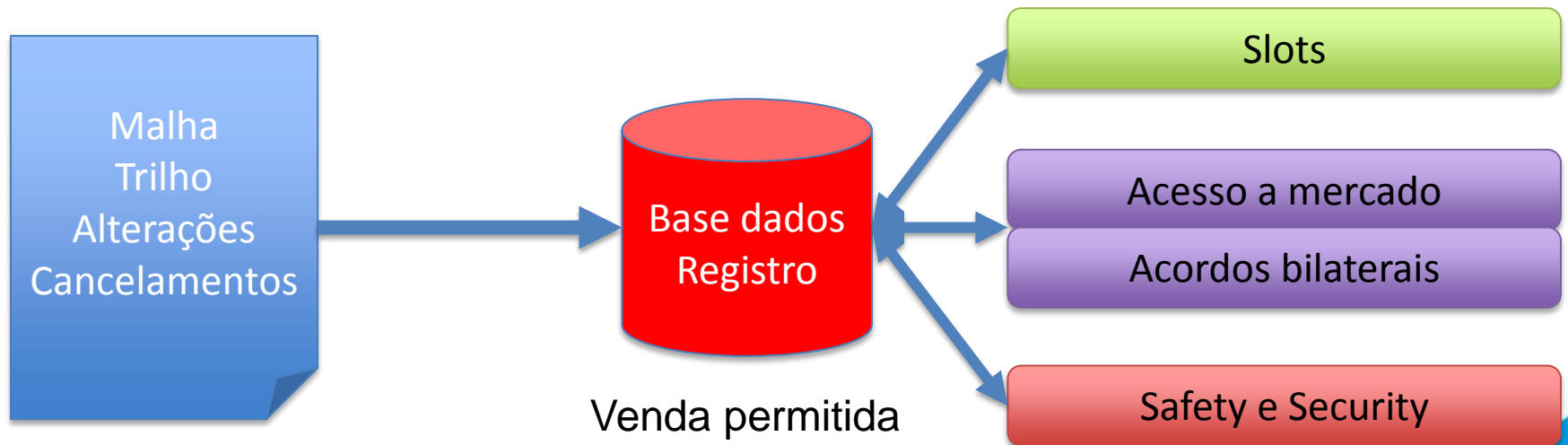
- Outorga recebida;
- Requisitos técnico-operacionais aprovados (SPO/SAR/SIA);
- Acordo de Serviço Aéreo;
- Alocação de Frequência.
- Autorização ANAC



**REALIZA
CONSULTA ÀS
PARTES
RELACIONADAS À
INFRAESTRUTURA**







Entrada de registro manual ou por carregamento de arquivo de malha

Horário UTC

Planejamento, operação e fiscalização por temporadas IATA

Entrada de Empresas, Aeroportos e Aeronaves em modelo ICAO e IATA (com Conversão)

Estabelecimento de data fim

Desregulamentação de numeração de voo

Desregulamentação de classificação de rota por HOTRAN

Aeroportos devem:

- Declarar suas capacidades e condições operacionais gerais, considerando os regramentos expedidos pela ANAC;
- Alocar infraestrutura respeitando as capacidades de pista e respectivas regras de alocação declaradas pelo DECEA;
- Para aeroportos coordenados, a atividade fica com o coordenador de slots.

Do que depende?

Comprometimento - Críticas antes do processo e sempre pensando no todo

Saiba o papel de cada um

Tomar conta da malha – liberdade custa

Ciência do que pode ser feito;

**Provar que
podemos dar
esse passo**

Apresentar o processo e produtos de autorização de voos regulares e não regulares (HOTRAN e SIAVANAC) vigente e o processo proposto de registro de serviços.

Obrigado!

marcelo.queiroz@anac.gov.br – (61) 3314-4473

Gerência de Operações de Serviços Aéreos (GOPE)
Superintendência de Acompanhamento de Serviços
Aéreos (SAS)